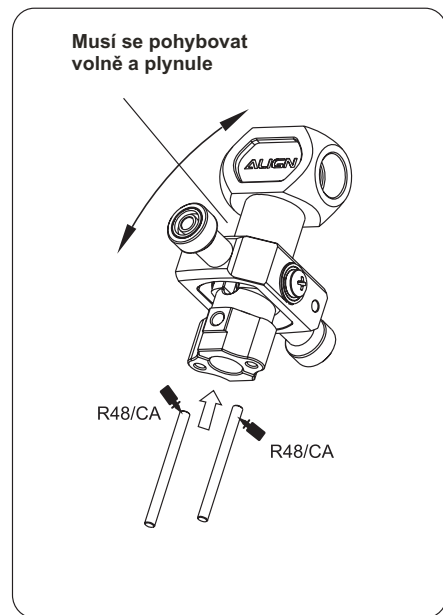


HH

Rotorovou hlavu vložte do držáku houpačky diagonálně



Kovová rotorová hlava
17x37,5x11

Kolík
1,5x18,7

Houpačka
36x14,6x6,8mm

Šroub
M2x8

Podložka
2x 3,6x0,2

Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mm

Šroub
M2x6,5mm

Imbus. šroub
M2x6,5mm

Již sestaveno

T43

Kulové čepy musí být dobře dotaženy

R48

Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mm

Podložka
2x 3,6x0,2mm

Ložisko FMR52ZZ
2x 5x 6x 2,3mm

Již sestaveno

Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mm

T43

T43

T43

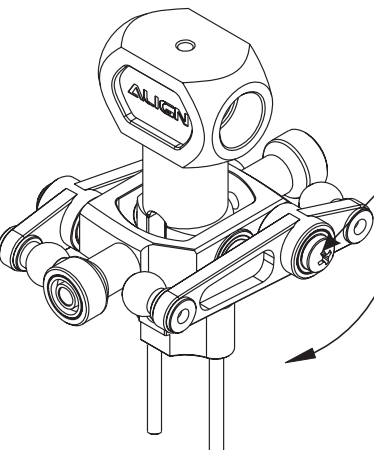
Mixovací páka SF
31,45x5,5mm

Kulový čep
4,75mm

Podložka
2x 3,6x0,5mm

Šroub
M2x8mm

R48



Páky se musí otáčet volně a plynule

HHImbus. šroub
M2x6,5mmKulový čep
4,75mmDržák rotorových
listů V2

Plochá strana směrem ven

Držák rotorových
listů V2

Potřete mazadlem

Ložisko MR74ZZ
4x 7x2,5mmPodložka
5,5x 8x0,3mmLožisko MR84ZZ
4x 8x3mmAxiální ložisko
3x 8x3,5mm

Značka "IN" směrem dovnitř

Tlustší (větší otvor) Tenčí (menší otvor)

Axiální ložisko

HHKoncovka hlavy
19,6x6mm

T43

Šroub
M2x6mm

ALIGN logo nahoře

O-kroužek 450V2
4x 6,5x2mmPříčná osa hlavy 450V2
4x41mmDuralový kroužek 450V2
4x 5,6x1,5mmPodložka
2x 6x0,6mm

Dotáhněte

Dotáhněte

Matice
M2Šroub
M2x12mmŠroub
M2x6mmŠrouby musí být pevně
dotáhnuty a pojištěny
lepidlem, aby se nemohly
během provozu uvolnit.

Již sestaveno

Kompenzátor

Kulové čepy musí
být dobře dotáhnutyKříž. šroub
M1,4x6,5mm

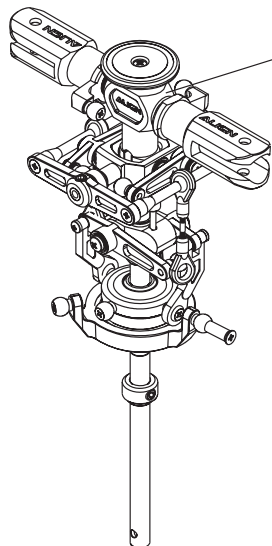
Rameno

Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mmPodložka
2x 3,6x0,2mmKroužek
1,4x 3x2,4mmPáka natočení
listu rotoru
32,5x5,5mmKulový čep
4,75mmImbus. šroub
M2x8mmPodložka
2x 3,6x0,2mmPodložka
2x 3,6x0,5mm4,8 mm od konce
(větší rozměr)
je nahořeHlavní hřídel
5x116mmKříž. šroub
M2x8mm

HH4

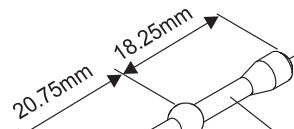
Sestava rotorové hlavy

Sestaveno v továrně, prosíme znovu pečlivě zkontrolujte



Křížový šroub
M2x5mm

Osa padel
1,97x220mm



Spojka rámu řízení
4,5x38,3mm

Červík
M3x3mm

Táhlo (B) sestavte před sestavením rámu řízení

cca 23,5mm

X2

Křížový šroub
M2x5mm

Páka rámu řízení

Deska cyklíky CCPM
26x11,5mm

Stavěcí kroužek
5x6mm

Červík
M3x3mm

HH4

Červík
M3x3mm

Instalováním závaží dosáhnete stabilnější let. Pro akrobacii závaží sejměte.

Padlo

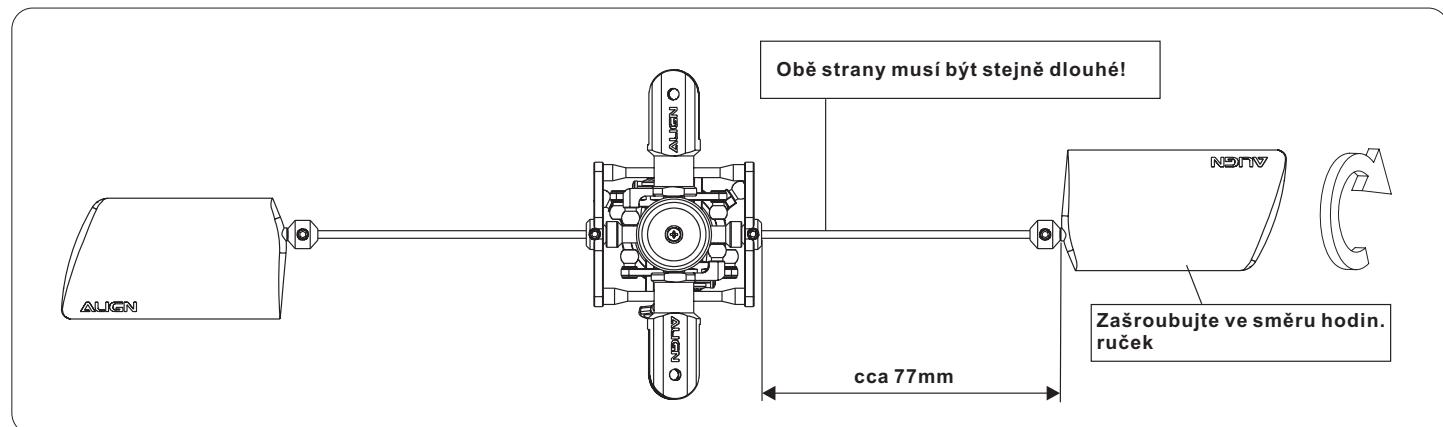
T43

Závaží
7,5x8mm

R48

84.4mm

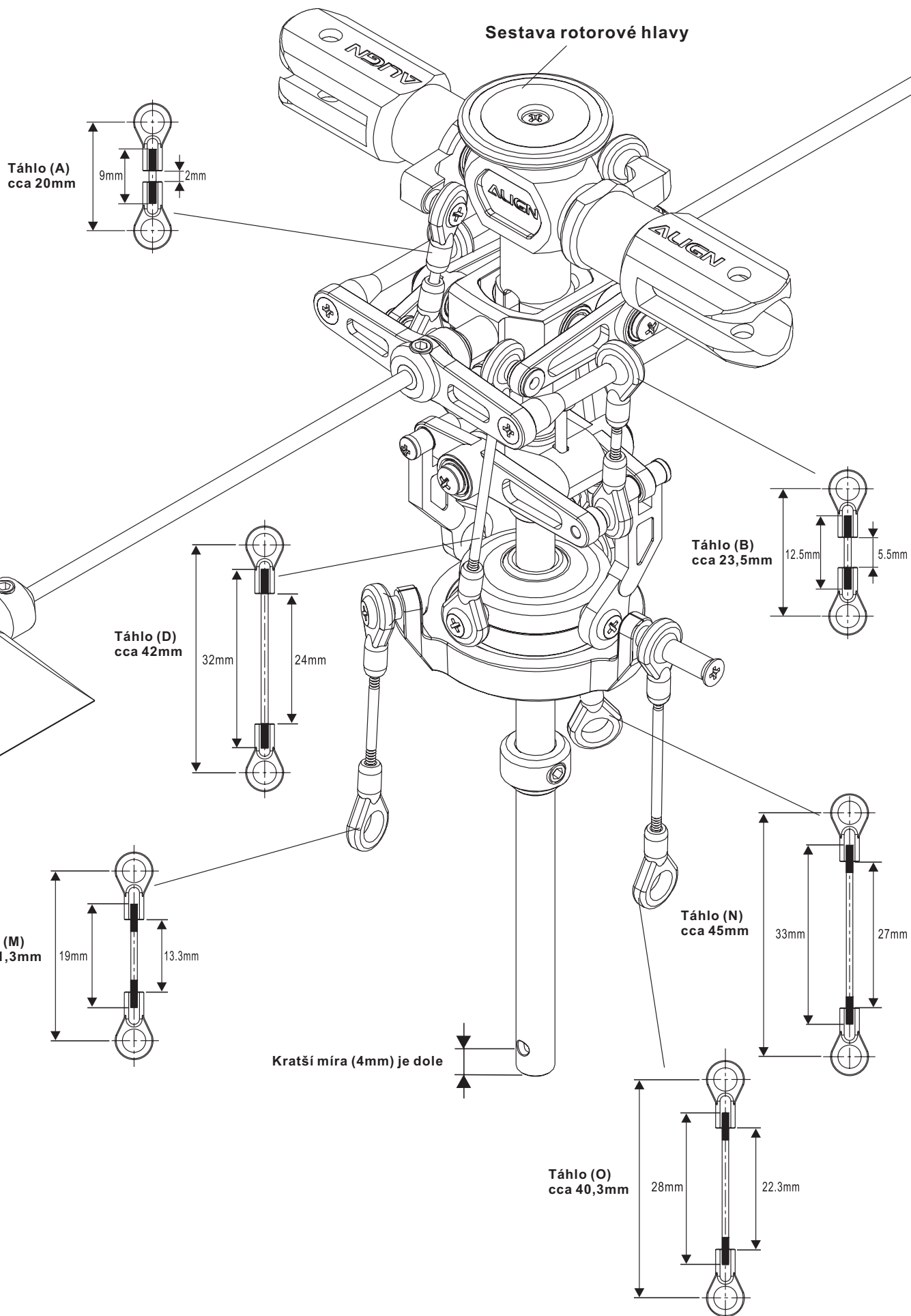
84.4mm



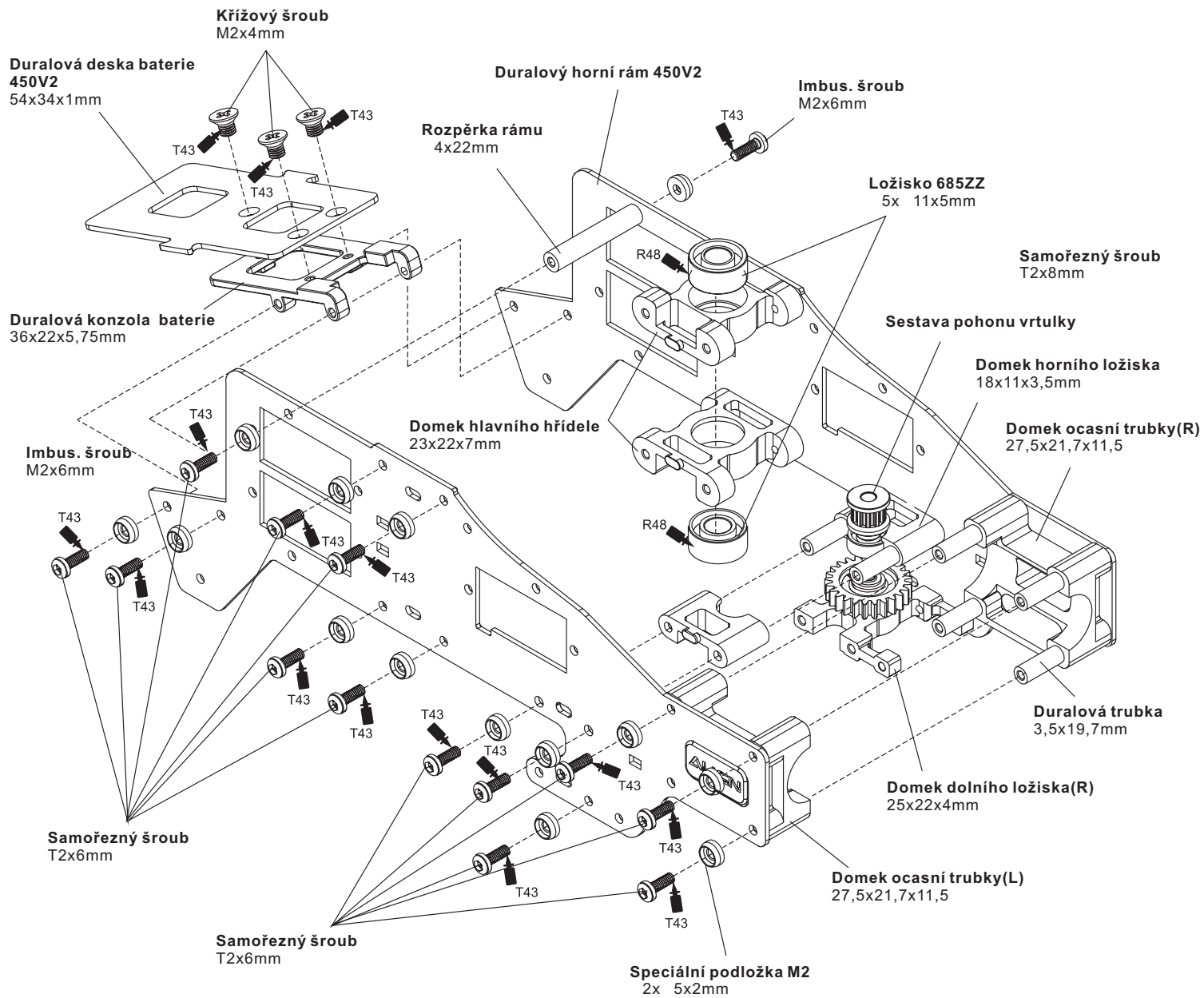
Obě strany musí být stejně dlouhé!

Zašroubujte ve směru hodin. ruček

cca 77mm

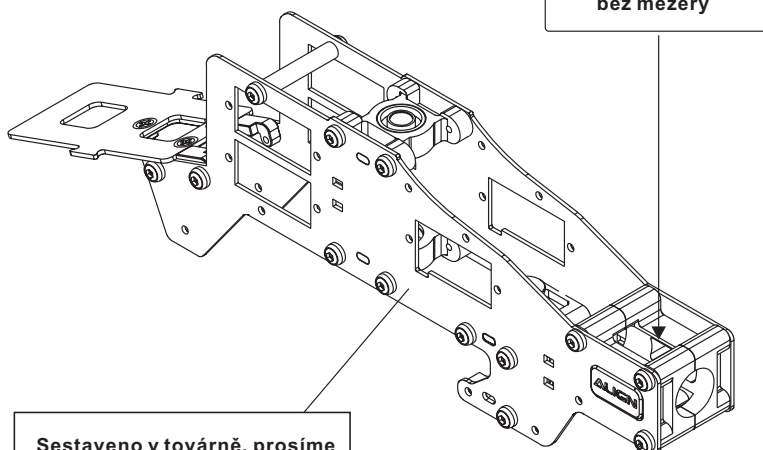


Šrouby musí být dotaženy pevně ale s citem. Nesmí dojít ke stržení závitu. Šrouby, které se šroubují do kovových částí, pojistíte lepidlem pro jištění šroubových spojů.

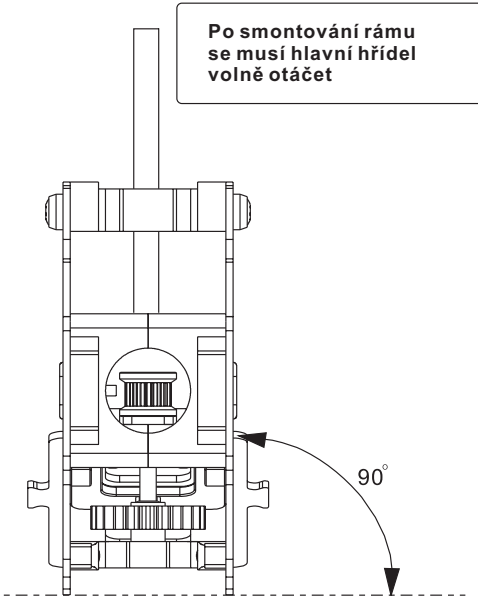


Po smontování rámu se musí hlavní hřídel volně otáčet

Těsný spoj, bez mezery



Sestaveno v továrně, prosíme znovu pečlivě zkontrolujte



Při montáži dodržte pravý úhel

Duralový dolní rám V2

Spodní deska
172,5x39x5mm

Speciální podložka
2x 5x2mm

Samořezný šroub
T2x6mm

Sestaveno v továrně, prosíme
znovu pečlivě zkontrolujte

Rozpěrka rámu
4x22mm

Duralový čep
2x 5x7,5mm

Sestava hlavního rámu

Držák motoru
36,4x39mm

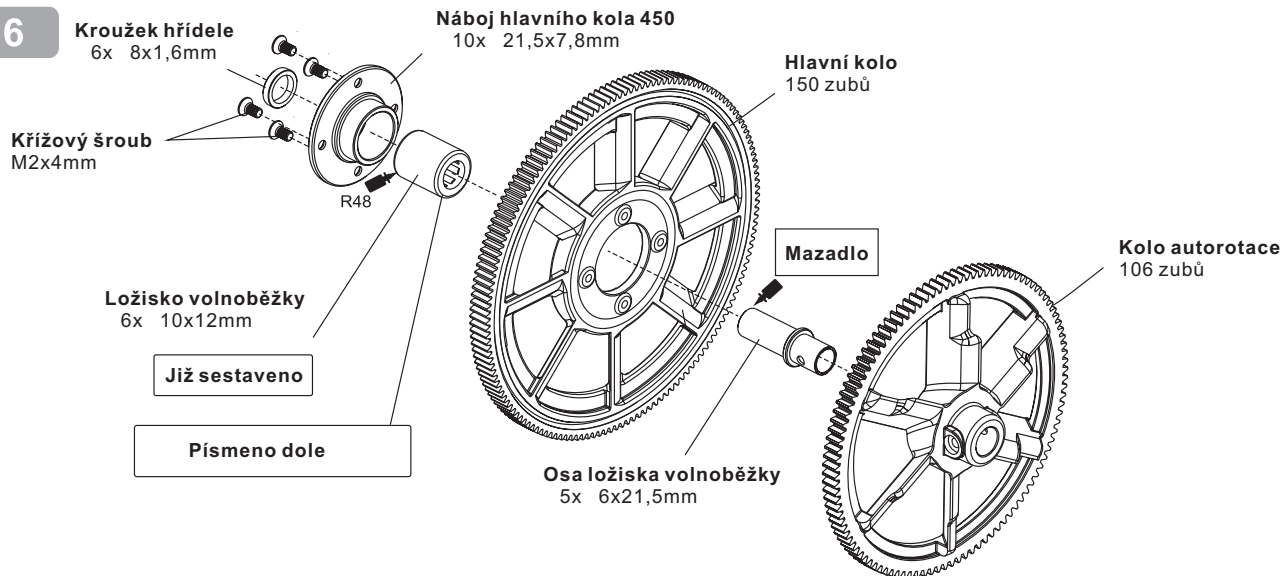
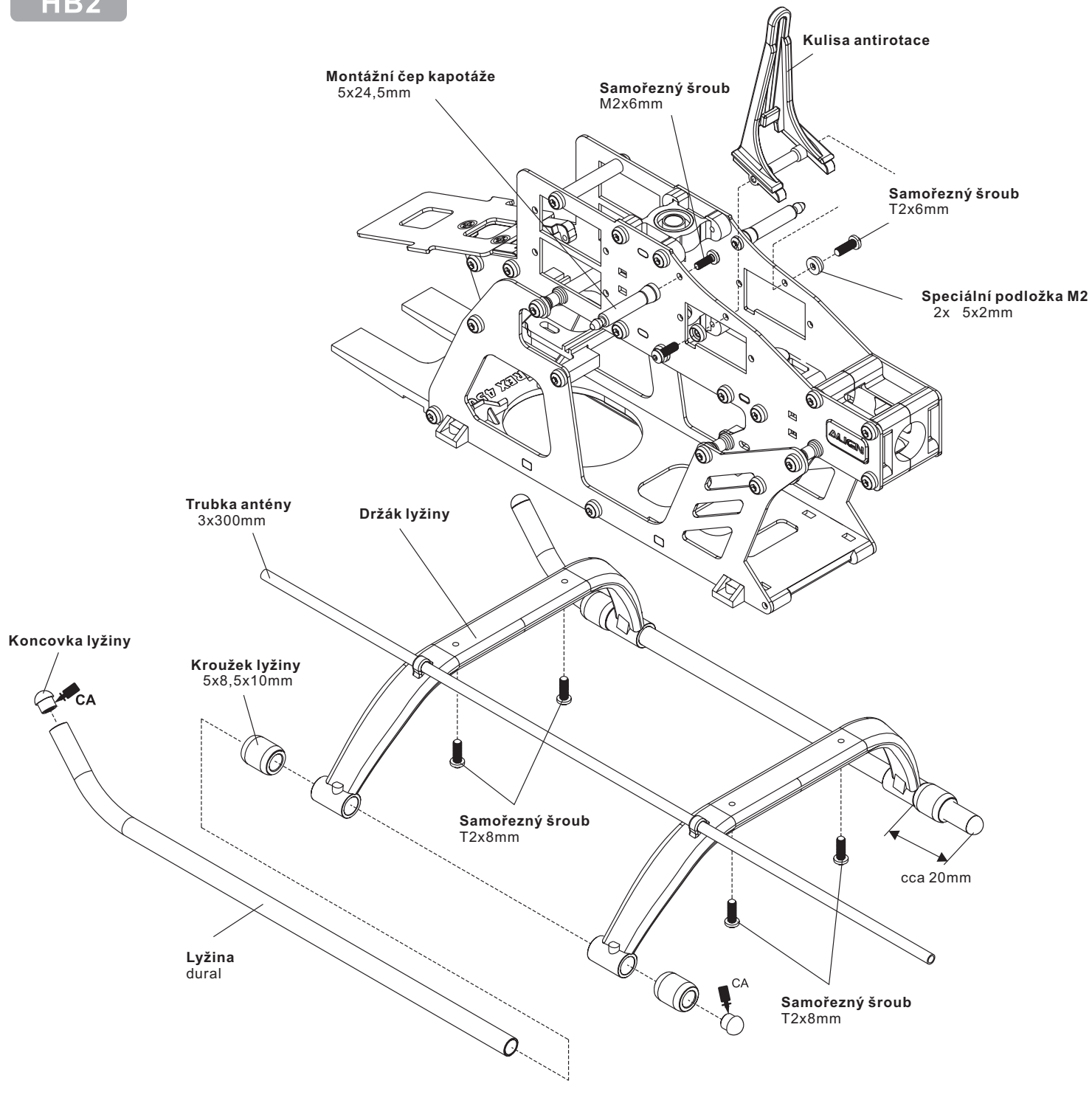
Imbus. šroub
M2x14mm

Šrouby
M2x14mm

Imbus šroub
M2x6mm

Speciální podložka M2
2x 5x2mm

Šrouby
M2x14mm



HT5Ocasní trubka
12x347mmKroužek
8x5Držák páky řízení vrtulky
11x22mmŠroub
M2x14mmSestava unašeče
vrtulkyKladka řemínku
8x5mmŠroub
M2x4mm**HT9**Řemínek
397 zubůŠroub
M2x12mmLožisko MR83ZZ
3x 8x3mmPodložka
2x 3,6x0,5Kovové těleso vrtulky(L)
29,5x14,75x3,7mmSestava hřídele
vrtulkyDuralový čep
3x 4x8,5Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mm

Páka řízení vrtulky

S řemínkem zacházejte
opatrně, nepřelamujteKulový čep
4,75mmPodložka
2x 3,6x0,5Křížový šroub
M2x6,5mmLožisko MR52ZZ
2x 5x2,5mmKřížový šroub
M2x9mmPodložka
2x 3,6x0,2**HT5**

Hořejší model

Šroub
M2x8mmŠroub
M2x6mm

T43

Páčka řízení

Unašeč listu vrtulky

Ložisko MR52ZZ
2x 5x2,5mmŠroub
M2x8mm

T43

Kroužek B
2x 3x2,5mm

T43

Červík
M3x3mm

Držák listu vrtulky

Šroub
M2x8mm

T43

Šroub
M2x8mmLožisko MR63ZZ
3x 6x2,5mmNáboj vrtulky
8x18,2mmŠroub
M2x8mm

Sestava natáčení listů vrtulky

Sestaveno v továrně, prosíme
znovu pečlivě zkontrolujte

HT3**CAUTION**
注意

Koncovka výztuhy

Výztuha ocasní
trubky
3x205mmKoncovky do výztuh zalepte.
Obě koncovky musí být vzájemně
rovnoběžné.**HT9**Šrouby dotáhněte a
zalepte teprve po montáži
ocasní trubkyImbus. šrouby
M2x8mm**HT9****CAUTION**
注意Natočte ocasní trubku
vybráním do správné
polohy a zasuňte do
tělesaKonzola serva
vrtulkyImbus. šrouby
T2x8mm

Vodorovný stabilizátor

Speciální podložka M2
2x 5x2mmPodložka
2x 6x0,6mmPodložka
2x 6x0,6mm

Koncovka výztuhy

Speciální podložka M2
2x 5x2mmŠroub
M2x9mmVýztuha ocasní
trubky
3x205mm**HT9**Vedení táhla řízení
vrtulkySpeciální podložka M2
2x 5x2mm

T43

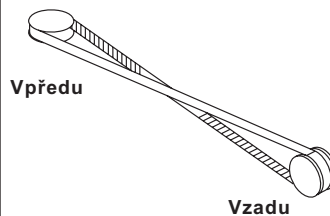
T43

Šroub
M2x6mmSpeciální podložka M2
2x 5x2mmKonzola
stabilizátoruImbus. šroub
T2x8mmSestava ocasní
vrtulkyPo sestavení
odřízněte

Svislý stabilizátor

CAUTION
注意

Schema instalace řemínku



1. Řemínek pootočte podle obrázku o 90 stupňů.
2. Nastavte tah v řemínku. Mírně ho vypněte, aby se zamezilo vibracím, nadměrnému tření a prokluzování.

Hořejší model

Rotorové listy PRO325
325mm

Šroub
M3X14mm

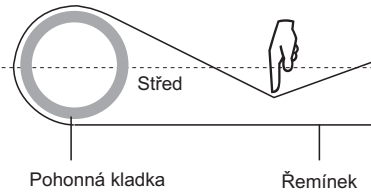
Matice
M3

Šroub
M2,6X6mm

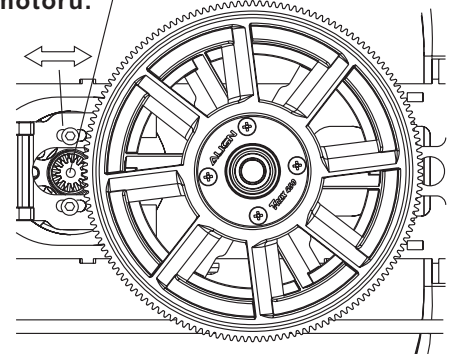
Fixování motoru

Podložka
2,6X6mm

Standartní tah v řemínku:
Představe si osu mezi středy kol
(na obrázku čárkovaně). Řemínek má být napnutý
tak, abyste ho prstem malou silou promáčkli
do 3/4 průměru poháněcí kladky..



**Vymezte vůli mezi kolem
a pastorkem na 0,1 mm.
Menší vůle může způsobit
rychlé opotřebení a nadměrné zahřívání
motoru.**



**Kvůli bezpečnosti použijte
pro listy 325 PRO pouze pastorek
12 zubů pro normální let
i pro pro 3D let**

